

Утверждаю
Президент ТРФАС Романов Н.В.
09.01.2019 г.

РЕГЛАМЕНТ

Кубок Урала-Сибири по трековым гонкам
3 этап г. Тюмень
Чемпионат Тюменской области по автомобильному
спорту (трек)
Спортивная дисциплина: «Трековые гонки»
код ВРВС- 1660783811Л
Супер-1600, Д2-Классика

1. Программа соревнований:

Название мероприятия	Дата проведения	Время проведения	Место проведения
Публикация Регламента и дата начала приема заявок	09.01.2019	9.00	
Дата окончания приема предварительных заявок	05.02.2019	9.00	
Административные проверки	09.02.2019	8.30 – 9.30	Г.Тюмень. Оз.Алебашево
Техническая инспекция	09.02.2019	8.30. – 10.00	Г.Тюмень. Оз.Алебашево
Медицинский контроль	09.02.2019	8.30 – 9.30	Г.Тюмень. Оз.Алебашево
Время и место проведения брифинга водителей и представителей команд	09.02.2019	10.15 – 10.30	Г.Тюмень. Оз.Алебашево
Свободная тренировка Хронометрируемая тренировка (Квалификация)	09.02.2019	10.30-11.30	Г.Тюмень. Оз.Алебашево
Открытие соревнования	09.02.2019	12.00	Г.Тюмень. Оз.Алебашево
Гонка/ заезды по таблице/	09.02.2019	12.30	Г.Тюмень. Оз.Алебашево
<i>Процедура подиума /по окончании гонки/заездов/</i>	09.02.2019	16.00	Г.Тюмень. Оз.Алебашево
Публикация результатов (предварительная)	09.02.2019	16.15	Г.Тюмень. Оз.Алебашево
Официальное награждение и торжественное закрытие соревнований	09.02.2019	16.45	Г.Тюмень. Оз.Алебашево

ВНИМАНИЕ: ПРОГРАММА ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ, ВОЗМОЖНЫ ИЗМЕНЕНИЯ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СОСТАВА УЧАСТНИКОВ!!!

2. Организатор соревнования:

2.1. Общественная организация Тюменская Региональная Федерация Автомобильного спорта.

2.2. Контакты с заявителями и пилотами осуществляет Соколов Владимир, телефон 89091818899, eurosibtrans@yandex.ru.

2.3. Оргкомитет соревнования

Председатель Оргкомитета:

Заместитель председателя Оргкомитета:

3. Официальные лица:

а. Коллегия спортивных комиссаров

Должность	Фамилия, инициалы
Председатель КСК	Бурков О.И., г. Екатеринбург ССВК
Спортивный Комиссар	Сергеев Л.Ю., г. Курган ССВК
Спортивный Комиссар	Соколов В.О. г. Тюмень ССВК

б. Состав судейской коллегии

Руководитель гонки (Главный судья)	Прокопьев С.И. г. Тюмень ССВК
Главный секретарь	Маловецкая Н. г. Тюмень 1 кат
Технический комиссар	Прокопьев А.И., г. Тюмень
Главный хронометрист	Федяков Д.А., г. Екатеринбург
Судья при участниках	Круткин Е., г. Тюмень
Судьи фактов	Хафизов Р., г. Тюмень
	Рожнов Е., г. Тюмень

3.3. Главный врач соревнования – по назначению

4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1. Настоящее соревнование входит в зачет Кубка Урала и Сибири.

4.2. Соревнования по трековым гонкам проводятся в соответствии со следующими нормативными и регламентирующими документами:

- Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Общие принципы проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России;
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Правила организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам (Правила);
- Требования к трассам и обеспечению безопасности соревнований по трековым гонкам(приложение №2);
- Регламентом Кубка по трековым и ледовым гонкам;
- Настоящий Регламент.

4.3. Сумма заявочного взноса **за пилота** составляет 5000 р. и вносится в кассу организатора при прохождении административных проверок или путём безналичного перечисления на расчётный счёт организатора в срок не позднее 06.02.2019 и при

обязательном уведомлении организатора по телефону 89091818899 или [e-mail avanona@mail.ru](mailto:avanona@mail.ru).

4.4. Предварительные заявки принимаются в соответствии с п. 1 настоящего Регламента по электронной почте eurosibtrans@yandex.ru

4.5. Стартовые номера присваиваются после квалификации, путём приоритетного выбора пилотом показавшим лучшее время и т.д. соответственно по возрастанию времени.

4.6. Порядок проведения соревнования (гонки, заездов), в том числе:

-Тренировки – 1 тренировка для каждого пилота в количестве 4 кругов (Если метеоусловия ставят под сомнение сохранность основной трассы количество кругов или время тренировки может быть сокращено);

-Квалификации – 1 квалификация для каждого пилота, 1 круг разгонный, 2 круга зачётных;

- Основные заезды (по выбранной табличной системе в зависимости от количества допущенных участников);

- Старт с места, подача стартовой команды производится при помощи погасания трёх красных огней светофора или, как альтернатива флагом с символикой РАФ;

- На соревновании применяется электронная система хронометража;

- Начисление очков в заездах за последнее место 0 очков, за высшие места соответственно на 1 больше, по результатам соревнования победителем этапа объявляется пилот, набравший наибольшее количество очков. В случае равенства очков у пилотов, претендующих на 1-3 места объявляется перезезд. В случае равенства очков у остальных пилотов распределение мест производится согласно квалификации;

- Стартовые номера располагаются на задних боковых стёклах автомобиля и в правом верхнем углу лобового стекла (по решению руководителя гонки возможны другие места расположения номеров). Пилот обязан разместить на своём автомобиле обязательную рекламу (отказ от размещения - не допуск к соревнованиям и от необязательной рекламы на автомобиле штраф 2000 р.)

4.7. Пенализация применяется в соответствии с Приложением 1 ПТЛ-19.

4.8. Сумма денежного залога при подаче протеста составляет 20000 р.

4.9. Административная проверка проводится во время, предусмотренное программой соревнования.

На административной проверке заявителем должны быть предъявлены:

- лицензия Заявителя, лицензия Пилота;

- доверенность от юридического лица, обладателя лицензии Заявителя РАФ, на представителя (в случае коллективной лицензии Заявителя) в соответствии со ст.6.3.1.1. СК РАФ.

- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие несовершеннолетнего лица в соревнованиях по автоспорту (для Водителей младше 18 лет в соответствии с п.4.4 ПТЛ-19));

- удостоверение водителя на право управления автомобилем (для Пилотов старше 18 лет, заявленных на участие в соревновании);

- действующую справку об отсутствии противопоказаний к занятию спортом (Инф. письмо № 04 от 21.01.2014г. Комиссии по медицине и безопасности РАФ).

5. СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ

5.1. Трасса расположена на оз.Алебашево в г. Тюмень.

5.2. Характеристика трассы: Длина трассы-1180 м, ширина 15 м, покрытие-лёд, толщиной не менее 15 см., наружный борт не менее 1м, внутренний не более 1 м, направление движения-против часовой стрелки.

5.3. Схема трассы в плане с указанием стартовой и финишной линии, предстартовой зоны,

парка-стоянки и маршрута движения в нём, мест расположения зоны взвешивания и ЗП, будет доведена до пилотов на брифинге.

5.4 В парке-стоянке должна размещаться только спортивная техника и 1 автомобиль обслуживающей техники. Въезд на территорию автодрома платный, бесплатно запускаются только спортивный автомобиль и техничка. Стоимость въезда на личных автомобилях 500 руб/1 автомобиль.

6. Автомобили, техническое оснащение, экипировка участников.

6.1. К участию в Кубке по трековым гонкам допускаются автомобили, имеющие спортивный технический паспорт РАФ (СТП) и соответствующие Техническим требованиям к автомобилям, изложенным в Приложение 2 к данному Регламенту.

6.2. Применение «Моношины» в Кубке регламентируется решениями орг комитета данного Кубка (Приложение 3),

6.3. На автомобиле Участника должен быть установлен датчик системы электронного хронометража, Датчик хронометража устанавливается в передней части автомобиля на передний левый лонжерон. Расстояние от полотна трассы не должно превышать 50 см. Кронштейн датчика устанавливается вертикально.

6.4. Экипировка спортсмена должна соответствовать требованиям Приложения 15 КиТТ.

6.5. В многоэтапном соревновании применяется спортивный весовой гандикап. Каждому Водителю на первом этапе, в котором он принимает участие, к установленному ТТ минимальному весу автомобиля (см. Приложение 2) добавляется весовой гандикап в размере 30 кг. В зависимости от места, занятого Водителем на предыдущих этапах к следующему этапу в котором он будет выступать, минимальный вес его автомобиля (с полностью экипированным водителем) будет изменен на следующую величину:

Занятое место в гонке	1	2	3	4	5	6	≥ 7
Изменение минимального веса, кг	+30	+20	+10	0	-10	-20	-30

В любом случае, после применения весового гандикапа, минимальный вес автомобиля должен соответствовать требованиям п. 1.2 Приложения 2, а суммарная величина всех весовых гандикапов не может превышать 60 кг.

6.6. Балласт весового гандикапа размещается над задней осью автомобиля.

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

7.1. Победитель этапа награждается кубком и дипломом, а также денежным призом, призёры - медалями и дипломами, а также денежными призами. Организаторы оставляют за собой право поощрения других пилотов денежными или ценными призами и иными подарками.

7.2. Бронирование мест в гостиницах производится по предварительным заявкам, согласно предпочтений участников.

7.3. Каждый участник обязан внести в кассу организатора экологический сбор в сумме – 500 рублей, который возвращается участнику после окончания мероприятия и принятия организатором чистого места расположения участника и команды.

7.4. Обеспечения общественного порядка и общественной безопасности при проведении соревнований осуществляется требований постановления правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353 «Об утверждении правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований».

В соответствии с частью 11 ст. 20 Федерального закона от 04 февраля 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации обязанности организатора соревнований по принятию мер по обеспечению общественного порядка общественной безопасности при проведении данных соревнований возлагаются на Государственное автономное учреждение «Центр спортивной подготовки Тюменской области», ОО «ТРФАС».

Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 01 марта 2017 г. № 134н «О порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне». Основанием для допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям является допуск врача по лечебной физкультуре или врача по спортивной медицине медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности, перечень работ и услуг, который включает лечебную физкультуру и спортивную медицину (возможна медицинская справка о допуске к соревнованиям, подписанная врачом по лечебной физкультуре или врачом по спортивной медицине и заверенная печатью медицинской организации, отвечающей вышеуказанным требованиям).

Решение о дополнительном медицинском осмотре Пилотов во время спортивных соревнований принимает Главный судья данного соревнования.

На спортивных соревнованиях может проводиться допинговый контроль, с обязательным соблюдением требований международного стандарта для тестирования участников спортивного соревнования, определённого международной организацией, осуществляющей борьбу с допингом и признанной Международным олимпийский комитетом.

8. Приложение 1 – Специальные требования по подготовке автомобилей к трековым гонкам

9. ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – Применение «моношины» в трековых гонках

10. ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – Заявка на участие

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Специальные требования по подготовке автомобилей к трековым гонкам

К участию в Кубке допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям РАФ-2018г к автомобилям класса Супер-1600; Д2-Национальный, Д2Н, Д2-Классика

1. Взвешивание автомобилей на всех этапах производится в обязательном порядке, до старта или сразу после финиша любого заезда либо по требованию официальных лиц соревнования

2. Минимальный вес автомобиля вместе с находящимся на борту Пилотом в полной гоночной экипировке не должен быть менее:

- Д2-Н – 1000 кг.
- Д2-Национальный – 1040 кг.
- Супер -1600 – 1060 кг.
- Д2-Классика- 950 кг.

МИНИМАЛЬНЫЙ ВЕС. Вес автомобиля в любой момент соревнования не может быть менее указанного в соответствующих статьях данных требований.

Для Д2-Классика: Разрешается дополнять вес автомобиля до **минимально** разрешенного (+5-10 кг) балластом, при условии, что он будет выполнен в виде монолитных блоков, весом не более 25кг каждый, закрепленных на полу кузова.

Крепление каждого блока должно быть выполнено не менее чем двумя болтами М12 и выдерживать ускорение в 25g. Каждая точка крепления к кузову автомобиля должна быть усилена стальной пластиной толщиной не менее 2мм и площадью не менее 16см², приваренной или приклепанной со стороны обратной, стороне к которой крепится балласт. Должна быть предусмотрена возможность опломбирования балласта.

3. Супер-1600; Д2-Национальный, Д2Н: Установка устройств для защиты моторного отсека снизу. Такие устройства должны быть съемными, со всеми элементами их крепления. Разрешаются местные модификации кузова в виде не более чем 8 (восьми) отверстий диаметром не более чем 10,5 мм (либо сварных гаек М10) для формирования точек крепления таких устройств к кузову. Суммарный вес таких устройств со ВСЕМИ элементами их крепления не может превышать 20 кг

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – Применение «моношины» в трековых гонках

Супер-1600; Д2-Национальный, Д2Н . На ведущей оси допускаются только шины Модель И-398, R-14, производитель Мастер-спорт. Изменение рисунка протектора и доработка шипа запрещена.

В течение одного соревнования водитель может использовать не более 6 шин, на ведущей оси (Маркировка колес обязательна)

1. На ведомой оси колеса производителя МАСТЕР-СПОРТ согласно «Приложению 2 к КиТТ» пункт 2,2 («Требования к шипованным шинам...») редакции 2016 года для шин с общей длиной 15 мм (разрешается доработка протектора)

а) Вес автомобиля Супер-1600; Д2-Национальный, Д2Н включая водителя с полной экипировкой, приходящийся на переднюю ось не должен превышать 685 кг. В случае превышения этого параметра в нише запасного колеса должен быть размещен технический балласт, равный по весу величине превышения.

Для Д2-классика .

2. Шины Black Rocket BR20 1.5 мм

Размер шины - 155R14.

Шина высокопрофильная.

Наружный диаметр без шипов – 605 мм.

Шины ошипованы единым шипом фирмы «Wiper Tес» в количестве 12 штук на 10 сантиметров длины окружности колеса.

3. Модель И-398. Размер шины: 155R14. Производитель ООО «Мастер-Спорт».

Шина высокопрофильная.

Наружный диаметр без шипов – 614 мм.

Ошипована с клеем высотой 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм.

Количество шипов – 12 штук на 10 см длины окружности колеса.

4. Для всех классов: Контроль шипов производится в предстартовом накопителе по шаблону технического комиссара, руководителя гонки или комиссара КСК. Допускается на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса выступание ТРЕХ шипов, от 3,0 мм, но не более 3,2 мм, подсчет таких шипов ведется на тридцатисантиметровом участке, согласно шаблону. Колесо которое не соответствует данному пункту должно быть заменено в противном случае участник до заезда не допускается. Способ фиксации шипов в шине не ограничивается, однако, шип не может перемещаться в посадочном отверстии, то есть фиксация должна быть жесткой. Запрещается установка любых тел в посадочное отверстие шипа. Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда третьим лицам, или их имуществу.

5. Все шины, собранные в комплектные колеса, должны быть представлены для проверки и маркировки на предстартовой Технической Инспекции. Ответственность за сохранность маркировки несет Участник.

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ											
										зачетная группа	стартовый №
УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)						АВТОМОБИЛЬ					
Наименование:						Модель:					
Лицензия (ФИА, РАФ)						Группа, класс:					
Адрес		Индекс		Страна		№ спортивного техпаспорта					
		Город			Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть)	Международная регистрация	Действующие КиТТ				
(код) телефон						Согласие на размещение рекламы			Да	Нет	
ВОДИТЕЛЬ						МЕХАНИК					
Фамилия						Фамилия					
Имя						Имя					
Отчество											
Гражданство			РФ			Гражданство					
Дата, месяц, год рождения						Дата, месяц, год рождения					
Адрес		Индекс		Страна		Адрес		Индекс		Страна	
		Город			Город						
Спорт. звание											
(код) телефон						(код) телефон					
Лицензия водителя						ФИО представителя					
Подпись						Подпись					
Паспортные данные водителя		№ паспорта									
		Кем выдан									
		Дата выдачи									
		ИНН					№ ПСС				
Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их.											
Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные и заявленный автомобиль соответствует требованиям Пр. "J" МСК ФИА (КиТТ)											
Подпись заявителя											
						(фамилия)			(должность)		

