

РЕГЛАМЕНТ

(организовано в соответствии со спортивным Кодексом РФ)

Шадринские огни-2021

Памяти Александра Валентиновича Таскаева

Финал

**ГРАН-ПРИ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ
СОРЕВНОВАНИЙ**

в зачетной группе «А-1600»

Традиционные соревнования «ДЗ-мини»

Трек-400

г. Шадринск

2021 г

1.ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1.Соревнования проводятся в соответствии с действующими на время проведения соревнования регламентирующими документами согласно Регламента РАФ по ледовым и трековым гонкам 2020 года.

1.2. Статус соревнований: Гран-При Межрегиональных соревнований трек-400 **Финал** – **06.03.2021** Г. Шадринск, стадион Торпедо, тел: 8-35253-6-41-51. E-mail: sk-torpedo@yandex.ru

2. ПРОГРАММА

Административный контроль - 11.00-12.00

Технический контроль - 11.00-12.00

Тренировочные и контрольные заезды. – 12.00-13.30

Время для отдыха и обеда -14.00 – 16.00

Пресс-конференция (по приглашению организатора) 16.00- 16.30

Торжественное открытие соревнования – 17.00

Основные заезды –17.30 – 20.15

Награждение победителей. Закрытие соревнования – 20.30

2.1. Организаторы соревнования:

МАУ «СК «Торпедо».

Спортивное Некоммерческое партнерство Стадион Торпедо

2.2. Организация, проводящая соревнование:

МАУ «СК «Торпедо».

2.3. Контакты с заявителями и спортсменами осуществляет:

Новик А Директор МАУ «СК «Торпедо». +7 929 225 22 25

2.4. Оргкомитет соревнования:

2.5. Члены орг. комитета:

- Новик А, Директор МАУ «СК «Торпедо».

- Бурков О.И Координатор соревнований «Трек-400»

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

3.1. Состав Главной Судейской Коллегии:

- Спортивный комиссар – Соколов Владимир г. Тюмень

- Руководитель гонки – Бурков Олег г. Екатеринбург

- Главный секретарь соревнования – Шихалев Сергей г. Екатеринбург

- Технический контролёр – Миралеев Денис. г Тюмень, Прокопьев Артем г Тюмень

- Старший хронометрист- Федяков Д, г Екатеринбург.

3.2. Директор соревнования – Новик А. г. Шадринск.

4.УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ

4.1. При проведении соревнований все участвующие физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

4.1.1.Спортивный кодекс РАФ,

4.1.2.Правила организации и проведения соревнований **ПТЛ-2021**

4.1.3. **Регламентом Межрегионального Кубка 2021**

4.1.4.Настоящий Регламент

4.2. К участию в Финале Гран-При допускаются только участники, прошедшие отборочные соревнования в соответствии с общим регламентом Гран – При межрегиональных соревнований-

2021 г! Для участия в финале Кубка, участник должен письменно уведомить организатора финала о своем участии на почту (sportline@convex.ru)

4.3. Стартовый взнос за участие одного автомобиля:

А-1600 -3000 рублей.

ДЗ-Мини-0 рублей.

4.4. Во время соревнований каждому участнику предоставляется парковка на территории МАУ «СК «Торпедо» для одной спортивной машины и одной машины сервиса.

4.5. **ДЗ-Мини** Автомобили должны соответствовать требованиям Статьи 3 «Общие требования к СКА ДЗ», Статьи 4 «Требования безопасности к СКА ДЗ», а также требованиям Статьи 5, приложения 3Б, ТТ-2021.

РАЗМЕРЫ И ВЕС. Максимальные габаритные размеры автомобиля: ширина 1300 мм, высота 1400 мм остальные размеры не ограничиваются. Минимальный вес: 170 кг, что может быть проверено на технической инспекции, в том числе, непосредственно перед стартом или после финиша заезда.

Допускаются только шины Модель Мх-8, R-8, производитель Мастер-спорт.

Шип SL-1 , 108 шипов на колесо.

Изменение рисунка протектора и доработка шипа запрещена.

4.6. Супер-1600; Национальный, Д2Н. На ведомой и ведущей оси допускаются только шины производителя МАСТЕР-Спорт модель И-398,

R-14, ошипована согласно «Приложению 2 к КиТТ» пункт 2,2 («Требования к шипованным шинам») редакции 2016 года для шин с общей длиной 15 мм . Изменение рисунка протектора и доработка шипа запрещена. Шины должны соответствовать Приложению 1 к данному регламенту.

5. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

5.1. Тренировочные заезды: - 3 круга. Контрольные заезды – 3 круга. Выезд на тренировки и контрольные заезды по жеребьёвке. Таблица финальных заездов будет объявлена после завершения административных проверок.

5.2 Для участия в зачетных заездах Водитель обязан проехать хотя бы один круг во время тренировок. Выезд участников заезда на зачетную трассу допускается только по разрешению судьи выпуска.

5.3 Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда в установленный срок (3 минуты с момента объявления формирования заезда), от участия в заезде отстраняется. При этом его место занимает запасным Водителем.

5.4 Отказ запасного Водителя от участия в заезде засчитывается ему, как участие в заезде при подсчете суммарного количества пройденных им заездов, которое не может превышать количества заездов Водителей основного состава.

5.5 Контрольное время готовности к следующему заезду – 5 минут после финиша лидера предыдущего заезда.

5.6. При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц Соревнования, запрещено.

5.7. Запрещается остановка автомобиля и тренировка старта при движении к месту расстановки автомобилей на линии старта.

5.8. При выпуске автомобилей в предстартовую зону контролируется включение света фар и задних габаритных огней.

5.9. Готовность всех автомобилей к старту обозначается поднятием судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями.

5.10. По результатам квалификационных заездов пилотам предоставляется право последовательного выбора стартовых номеров с 1-16 основного состава, с 17-20 запасные пилоты данного соревнования.

6. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ.

6.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или Водителем, рассматривается КСК, которая вправе применять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из Соревнования. **Поводом для исключения из Соревнования может быть получение Водителем ТРЕХ замечаний за нарушение правил движения и правил поведения водителей. (в том числе фальстарт)**

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

7.1. Окончательные заявки принимаются непосредственно в ходе административных проверок. Любая заявка до уплаты Заявочного взноса считается предварительной

7.2. Для определения результатов соревнования применяется электронный хронометраж, датчик электронного хронометража предоставляется в аренду ООО «Спортлайн» г. Екатеринбург. Цена аренды датчика 1000 руб, ДЗ-Мини – 500р

7.4. Административная проверка проводится во время, предусмотренное Программой соревнования. В ходе проверки представитель Участника должен предъявить на каждого Водителя документы, предусмотренные Регламентом РАФ, действующую справку об отсутствии противопоказаний к занятию спортом, **паспорт, ИНН, СНИЛС.**

7.5. Водители обязаны присутствовать на собрании участников, на предстартовой Технической инспекции и предъявить Техническим контролерам омологированную экипировку (комбинезон, шлем, обувь и т.п.), а так же выдаваемый РАФ Спортивный технический паспорт автомобиля.

7.6. В ходе предстартовой технической инспекции возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркировки элементов до окончания соревнования допускается только с разрешения Технического комиссара.

7.7. Автомобили не прошедшие предстартовую техническую инспекцию, как и Водители не прошедшие предстартовый медицинский контроль, к соревнованиям не допускаются.

7.8. Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ.

Сумма залога при подаче протеста составляет 20 000 рублей.

7.9. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется дополнительный осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести дополнительный залог, размер которого определяется техническим комиссаром, но не более 100% от взноса протеста.

7.10. Сигнал об окончании гонки подается на линии финиша лидирующему автомобилю, как только он завершит полную дистанцию заезда. С момента финиша лидера заезда начинается отсчет времени закрытия финиша. **Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты.**

7.11. Сразу после окончания заезда, который является для данного Водителя последним, он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк. Автомобили находятся в Закрытом парке в течение 30 минут после публикации предварительных результатов

8. НАГРАЖДЕНИЕ.

8.1. Победители в классе А-1600 награждаются ценными призами, кубками и грамотами.

I-Место – 30000 р

II-Место – 20000 р.

III-Место–10000 р.

Выдача призового фонда осуществляется при предъявлении паспорта, ИНН, СНИЛС.

9. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.

П	Нарушение	Наказание
14.1.	Несвоевременная подача заявки (п.3.3.ПТЛ-014)	Штраф 2000 руб.
14.2.	Уклонение от ТИ (п.5.3 ПТЛ-014) (п.п.ПТЛ-014)	Отказ в старте, аннулирование результата в заезде
14.3.	Выезд на трассу без разрешения судьи в тренировочных заездах	Штраф 500 руб.
14.4.	Выезд на трассу без разрешения судьи в зачетных заездах (п.10.3 ПТЛ-014, п.12.2.РЧиКР)	Отказ в старте
14.5.	Превышение времени формирования заезда (п.10.4 ПТЛ-014)	Отказ в старте
14.6.	Присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме официальных лиц (п.10.6 ПТЛ-014, п.12.4 РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.7.	Преднамеренная повторная остановка при движении к старту (п.10.7 ПТЛ-014, п.12.5 РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.8.	Пересечение линии старта при расстановке (п.11.1 ПТЛ-014, п.12.6.РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.9.	Первый фальстарт в заезде (п.11.4 ПТЛ-014)	Замечание
14.10.	Повторный фальстарт в одном заезде (п.11.4 ПТЛ-014)	Исключение из заезда
14.11.	Нарушение прямолинейности движения в 30-метровой зоне (п.10.6 регламента)	Аннулирование результата в заезде или по решению КСК
14.12.	Обгон в зоне действия желтого флага (п.12.3.ПТЛ-014, п.12.7 РЧиКР)	Аннулирование результата в заезде или по решению КСК
14.13.	Обгон после финиша (п.14.2.ПТЛ-014, п.12.8 РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.14.	Неявка на официальные мероприятия (п.6.3 РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.15.	Преднамеренная остановка на трассе во время тренировок и квалификации	Штраф 1000 руб.
14.16.	Нарушение схемы движения по трассе (п.12.3.РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.17.	Нарушение правил постановки автомобиля в ЗП, режима ЗП и схемы проезда в ЗП (п.14.3.ПТЛ-014)	Аннулирование результата соревнования или по решению КСК
14.18	Пересечение внутреннего борта или разметки двумя колесами, а также сбой конусов	Аннулирование результата заезда или по решению КСК

10. КОНТАКТЫ

Контакты с заявителями и спортсменами осуществляет:
Новик А., Директор МАУ «СК «Торпедо». +7 929 225 22 25

Оргкомитет соревнования:

Члены орг. комитета:
Новик А., Директор МАУ «СК «Торпедо».
Бурков О. Координатор соревнований «Трек-400»

11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

8.2. Расходы по командированию и страхованию участников – за счет командирующих организаций.

12. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

Обеспечения общественного порядка и общественной безопасности при проведении соревнований осуществляется требований постановления правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353 «Об утверждении правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований».

В соответствии с частью 11 ст. 20 Федерального закона от 04 февраля 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации обязанности организатора соревнований по принятию мер по обеспечению общественного порядка общественной безопасности при проведении данных соревнований возлагаются на Государственное автономное учреждение «Центр спортивной подготовки Курганской области».

Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 09.08.2010 г. № 613 н «Об утверждении оказания медицинской помощи при проведении физкультурных и спортивных мероприятий».

Представители команд и тренеры несут ответственность за жизнь и здоровье спортсменов в пути следования и во время соревнований.

13. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

Условия страхования несчастных случаев, жизни и здоровья участников возлагается на руководителей организаций, чьи интересы представляют спортсмены на данных соревнованиях.

Данный регламент является официальным приглашением на соревнования.

Приложение №1 к регламенту Финала Кубка
по трек-400 2021 г. («моношина»).

- 1. Моношина.** На Финале Кубка по треку-400 обязательно применение шипованной моношины.
- 2. Описание шины.** Размер шины: 155R14, высокопрофильная. Наружный диаметр колеса без шипов 614 мм. Шины имеют единую основу, единый протектор – И-398, производитель “ООО Мастер Спорт” и ошипованы единым шипом длиной 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм. Количество шипов – 12 штук на 10 см длины окружности колеса. Выступление шипов над протектором – не более 3 мм.

