

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор МАУ «СК «Торпедо»

_____ **А.В.Таскаев**

РЕГЛАМЕНТ

(организовано в соответствии со спортивным Кодексом РФ)

Финал

ГРАН-ПРИ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

в зачетной группе «Супер-1600»

Традиционные соревнования «ДЗ-мини»

«Д2-Юниор»

Шадринские огни-2020

Трек-400

г. Шадринск

1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ

1.1. Соревнования проводятся в соответствии с действующими на время проведения соревнования регламентирующими документами согласно ст.1.4. Регламента РАФ по ледовым и трековым гонкам 2018 года.

1.2. Статус соревнований: Гран-При Межрегиональных соревнований трек-400 **Финал** – 07.03.2020 г. Шадринск, стадион Торпедо, тел: 8-35253-6-41-51. E-mail: sk-torpedo@yandex.ru

2. ПРОГРАММА

Получение колес. Шадринск ул. Первомайская 9 строение 3. В 9-00 (VIANOR)

Административный контроль - 11.00-12.00

Технический контроль - 11.00-12.00

Тренировочные и контрольные заезды. – 12.00-13.30

Время для отдыха и обеда -14.00 – 16.00

Пресс-конференция (по приглашению организатора) 16.00- 16.30

Торжественное открытие соревнования – 17.00

Основные заезды –17.30 – 20.15

Награждение победителей. Закрытие соревнования – 20.30

2.1. Организаторы соревнования:

Муниципальное автономное учреждение «СК «Торпедо».

Спортивное Некоммерческое партнерство «Стадион «Торпедо».

2.2. Организация, проводящая соревнование:

МАУ «СК «Торпедо».

2.3. Контакты с заявителями и спортсменами осуществляет:

Таскаев А.В., Директор МАУ «СК «Торпедо». +7 912 832 05 55

2.4. Оргкомитет соревнования:

2.5. Члены орг. комитета:

- Таскаев А.В., Директор МАУ «СК «Торпедо».

- Бурков О.И Координатор соревнований « Трек-400»

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

3.1. Состав Главной Судейской Коллегии:

- Спортивный комиссар – Соколов Владимир г. Тюмень
- Руководитель гонки – Бурков Олег г. Екатеринбург
- Главный секретарь соревнования – Шихалев Сергей г. Екатеринбург
- Технический контролёр – Миралеев Денис. г Тюмень, Корочков Василий г. Пермь
- Старший хронометрист- Федяков Д, г Екатеринбург.

3.2. Директор соревнования – Таскаев А. В., г. Шадринск.

4. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ

4.1. При проведении соревнований все участвующие физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

4.1.1. Спортивный кодекс РАФ,

4.1.2. Правила организации и проведения соревнований ПТЛ-018

4.1.3. **Регламентом Чемпионата и Кубка России 2018 года по трековым автомобильным гонкам (РЧиКР),**

4.1.4. Настоящий Регламент

4.2. К участию в Финале Гран-При допускаются только участники, прошедшие отборочные соревнования в соответствии с общим регламентом Гран – При межрегиональных соревнований-2020 г! **Для участия в финале Кубка, участник должен письменно уведомить организатора финала о своем участии на почту (sportline@convex.ru)**

4.3. Стартовый взнос за участие одного автомобиля:

А-1600 -3000 рублей.

Д2-Юниор- 2000 рублей.

ДЗ-Мини-0 рублей.

4.4. Во время соревнований каждому участнику предоставляется парковка на территории МАУ «СК «Горпедо» для одной спортивной машины и одной машины сервиса.

4.5 **ДЗ-Мини** Автомобили должны соответствовать требованиям Статьи 3 «Общие требования к СКА ДЗ», Статьи 4 «Требования безопасности к СКА ДЗ», а также требованиям Статьи 5, приложения 3Б, ТТ-2020.

РАЗМЕРЫ И ВЕС. Максимальные габаритные размеры автомобиля: ширина 1300 мм, высота 1400 мм остальные размеры не ограничиваются. Минимальный вес: 170 кг, что может быть проверено на технической инспекции, в том числе, непосредственно перед стартом или после финиша заезда.

Допускаются только шины Модель Мх-8, R-8, производитель Мастер-спорт.

Шип SL-1 , 108 шипов на колесо.

Изменение рисунка протектора и доработка шипа запрещена.

4.6 Д2- Юниор

Автомобили должны соответствовать ТТ-2019г. Вес и шины автомобиля должны соответствовать Пункту 6.2.1, 6.2.2, 6.2.3, 6.3, 6.3.1, 6.4 – Основного регламента для дисциплины Д2Н

4.7 **А-1600-** Пункт 6 основного регламента Межрегионального кубка.

5. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

5.1. Тренировочные заезды: - 3 круга. Контрольные заезды – 3 круга. Выезд на тренировки и контрольные заезды по жеребьевке. Таблица финальных заездов будет объявлена после завершения административных проверок.

5.2 Для участия в зачетных заездах Водитель обязан проехать хотя бы один круг во время тренировок. Выезд участников заезда на зачетную трассу допускается только по разрешению судьи выпуска.

5.3 Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда в установленный срок (3 минуты с момента объявления формирования заезда), от участия в заезде отстраняется. При этом его место занимает запасным Водителем.

5.4 Отказ запасного Водителя от участия в заезде засчитывается ему, как участие в заезде при подсчете суммарного количества пройденных им заездов, которое не может превышать количества заездов Водителей основного состава.

5.5 Контрольное время готовности к следующему заезду – 5 минут после финиша лидера предыдущего заезда.

5.6. При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц Соревнования, запрещено.

5.7. Запрещается остановка автомобиля и тренировка старта при движении к месту расстановки автомобилей на линии старта.

5.8. При выпуске автомобилей в предстартовую зону контролируется включение света фар и задних габаритных огней.

5.9. Готовность всех автомобилей к старту обозначается поднятием судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями.

6. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ.

6.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или Водителем, рассматривается КСК, которая вправе применять любое из возможных

наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из Соревнования. **Поводом для исключения из Соревнования может быть получение Водителем ТРЕХ замечаний за нарушение правил движения и правил поведения водителей. (кроме фальстарта)**

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

7.1. Окончательные заявки принимаются непосредственно в ходе административных проверок. Любая заявка до уплаты Заявочного взноса считается предварительной (Статья 70 СК РАФ).

7.2. Для определения результатов соревнования применяется электронный хронометраж, датчик электронного хронометража предоставляется в аренду ООО «Спортлайн» г. Екатеринбург. цена аренды датчика 1000руб, ДЗ-Мини и Д2-Юниор – 500р

7.4. Административная проверка проводится во время, предусмотренное Программой соревнования. В ходе проверки представитель Участника должен предъявить на каждого Водителя документы, предусмотренные Регламентом РАФ, действующую справку об отсутствии противопоказаний к занятию спортом, **паспорт, ИНН, СНИЛС.**

7.5. Водители обязаны присутствовать на собрании участников, на предстартовой Технической инспекции и предъявить Техническим контролерам омологированную экипировку (комбинезон, шлем, обувь и т.п.), а так же выдаваемый РАФ Спортивный технический паспорт автомобиля.

7.6. В ходе предстартовой технической инспекции возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркировки элементов до окончания соревнования допускается только с разрешения Технического комиссара.

7.7. Автомобили не прошедшие предстартовую техническую инспекцию, как и Водители не прошедшие предстартовый медицинский контроль, к соревнованиям не допускаются.

7.8. Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ.

Сумма залога при подаче протеста составляет 20 000 рублей.

7.9. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется дополнительный осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести дополнительный залог, размер которого определяется техническим комиссаром, но не более 100% от взноса протеста.

7.10. Сигнал об окончании гонки подается на линии финиша лидирующему автомобилю, как только он завершит полную дистанцию заезда. С момента финиша лидера заезда начинается отсчет времени закрытия финиша. **Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты.**

7.11. Сразу после окончания заезда, который является для данного Водителя последним, он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк. Автомобили находятся в Закрытом парке в течение 30 минут после публикации предварительных результатов

8. НАГРАЖДЕНИЕ.

8.1. Победители в классе А-1600 награждаются ценными призами, кубками и грамотами.

- I Место – 55000 р**
- II Место – 40000 р.**
- III Место – 30000 р.**
- IV-Место – 15000 р.**

Победители в классе Д2-Юниор

- I Место – 5000 р**
II Место - 3000 р
III Место - 2000 р

Победители в классе ДЗ-Мини – Кубки, дипломы

Выдача призового фонда осуществляется при предъявлении паспорта, ИНН, СНИЛС.

9. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.

П	Нарушение	Наказание
14.1.	Несвоевременная подача заявки (п.3.3.ПТЛ-014)	Штраф 2000 руб.
14.2.	Уклонение от ТИ (п.5.3 ПТЛ-014) (п.п.ПТЛ-014)	Отказ в старте, аннулирование результата в заезде
14.3.	Выезд на трассу без разрешения судьи в тренировочных заездах	Штраф 500 руб.
14.4.	Выезд на трассу без разрешения судьи в зачетных заездах (п.10.3 ПТЛ-014, п.12.2.РЧиКР)	Отказ в старте
14.5.	Превышение времени формирования заезда (п.10.4 ПТЛ-014)	Отказ в старте
14.6.	Присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме официальных лиц (п.10.6 ПТЛ-014, п.12.4 РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.7.	Преднамеренная повторная остановка при движении к старту (п.10.7 ПТЛ-014, п.12.5 РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.8.	Пересечение линии старта при расстановке (п.11.1 ПТЛ-014, п.12.6.РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.9.	Первый фальстарт в заезде (п.11.4 ПТЛ-014)	Замечание
14.10.	Повторный фальстарт в одном заезде (п.11.4 ПТЛ-014)	Исключение из заезда
14.11.	Нарушение прямолинейности движения в 30-метровой зоне (п.10.6 регламента)	Аннулирование результата в заезде или по решению КСК
14.12.	Обгон в зоне действия желтого флага (п.12.3.ПТЛ-014, п.12.7 РЧиКР)	Аннулирование результата в заезде или по решению КСК
14.13.	Обгон после финиша (п.14.2.ПТЛ-014, п.12.8 РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.14.	Неявка на официальные мероприятия (п.6.3 РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.15.	Преднамеренная остановка на трассе во время тренировок и квалификации	Штраф 1000 руб.
14.16.	Нарушение схемы движения по трассе (п.12.3.РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.17.	Нарушение правил постановки автомобиля в ЗП, режима ЗП и схемы проезда в ЗП (п.14.3.ПТЛ-014)	Аннулирование результата соревнования или по решению КСК
14.18	Пересечение внутреннего борта или разметки двумя колесами, а также сбой конусов	Аннулирование результата заезда или по решению КСК

10. КОНТАКТЫ

Контакты с заявителями и спортсменами осуществляет:

Таскаев А.В., Директор МАУ «СК «Торпедо». +7 912 832 05 55

Оргкомитет соревнования:

Члены орг. комитета:

Таскаев А.В., Директор МАУ «СК «Торпедо».

Бурков О.И Координатор соревнований «Трек-400»

11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

8.2. Расходы по командированию и страхованию участников – за счет командирующих организаций.

12. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

Обеспечения общественного порядка и общественной безопасности при проведении соревнований осуществляется требований постановления правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353 «Об утверждении правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований».

В соответствии с частью 11 ст. 20 Федерального закона от 04 февраля 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации обязанности организатора соревнований по принятию мер по обеспечению общественного порядка общественной безопасности при проведении данных соревнований возлагаются на Государственное автономное учреждение «Центр спортивной подготовки Курганской области».

Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 09.08.2010 г. № 613 н «Об утверждении оказания медицинской помощи при проведении физкультурных и спортивных мероприятий».

Представители команд и тренеры несут ответственность за жизнь и здоровье спортсменов в пути следования и во время соревнований.

13. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

Условия страхования несчастных случаев, жизни и здоровья участников возлагается на руководителей организаций, чьи интересы представляют спортсмены на данных соревнованиях.

Данный регламент является официальным приглашением на соревнования.

Приложение №1 к регламенту Финала Кубка
по треку-400 2020 г. («моношина»).

1. Моношина. На Финале Кубка по треку-400 обязательно применение шипованной моношины на ведущей оси класса Супер-1600, от единого поставщика ООО «СПОРТЛАЙН»

2. Описание шины. Размер шины: 155R14, высокопрофильная. Наружный диаметр колеса без шипов 614 мм. Шины имеют единую основу, единый протектор – И-398, производитель “ООО Мастер Спорт” и ошипованы единым шипом длиной 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм («МСК-2»). Количество шипов – 12 штук на 10 см длины окружности колеса. Выступание шипов над протектором – не более 3 мм. Прил №2

3. Соответствие шин требованиям FIA и РАФ.

3.1. Запрещено использование любого устройства для поддержания работоспособности шины, имеющей внутреннее давление, не более, чем атмосферное. Внутренняя часть шины (пространство между диском и внутренней частью шины) должна быть заполнена только воздухом. (Ст.254.6.4.2 Приложения J к МСК FIA).

3.2. Шина полностью соответствует «Приложению 2 к КиТТ» («Требования к шипованным шинам...») редакции 2020 года для шин с шипом длиной 15 мм.

Разрешенные модификации шины.

Не могут быть подвергнуты никаким изменениям ни сама шина (механическая обработка, пропитка, нанесение каких-либо покрытий снаружи или внутри), ни шип (чертеж шипа изображен на рис.2), ни способ и схема шипования (рис.1). Способ ошиповки – полуавтоматический, в предварительно выполненные отверстия под шипы, не сквозной, с применением специального клея.

4. Количество шин.

4.1. В течение одного соревнования водитель может использовать не более **2 колес** на ведущей оси.

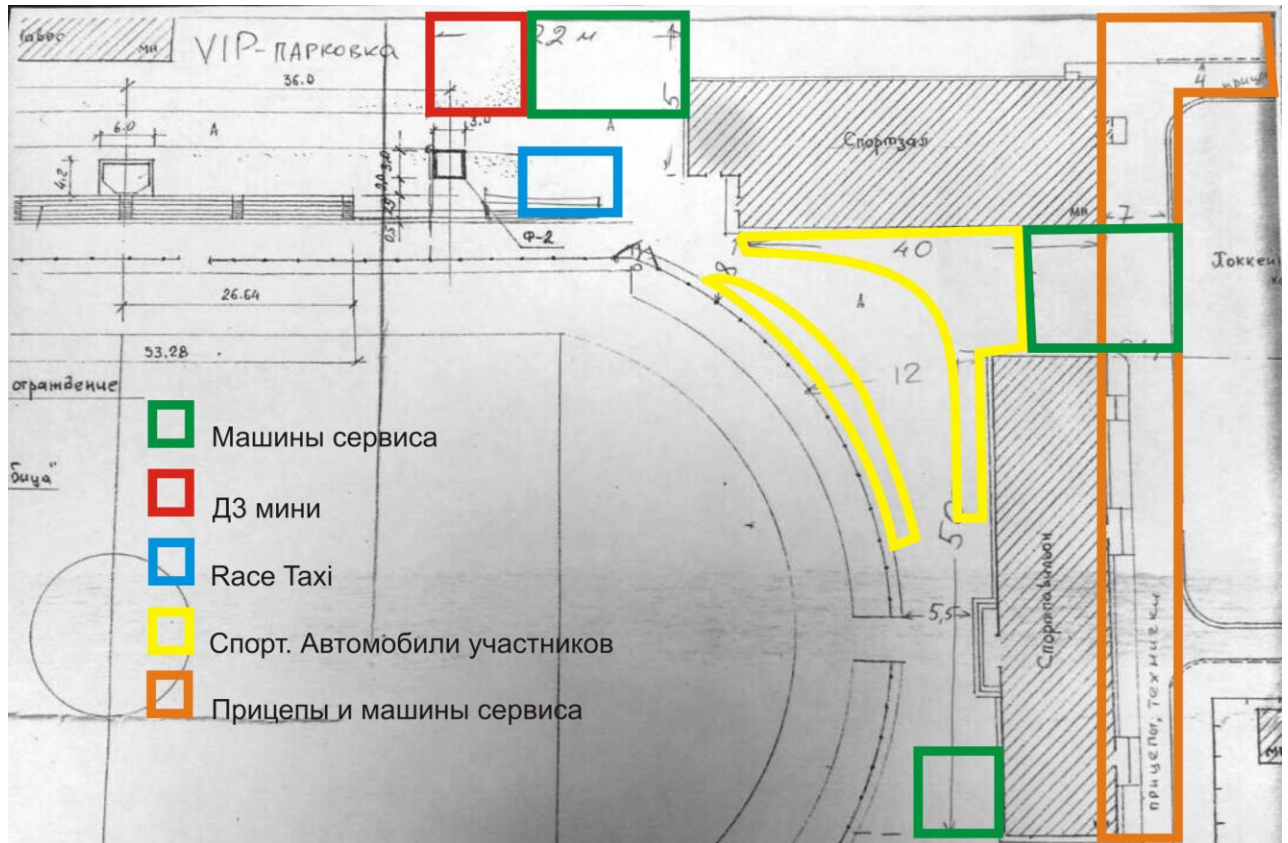
4.2. Если шина, была повреждена (например, оказалась без воздуха или порезана) в ходе заезда, то по представлению технического комиссара, участнику может быть предоставлено запасное колесо за счет организатора, взамен поврежденной.

5. Распределение шин. 07.03.2020 в 9-00 До начала административных проверок каждый участник обязан оплатить и предоставить колесные диски R-14 (камеры) по адресу г. Шадринск ул Первомайская д 9 строение 3 Шиномонтаж (VIANOR). «Поставщик шин» выделяет требуемое количество шин. Распределение шин между участниками производится обезличено.

6. Использование моношины на соревновании. Во всех заездах (включая свободные тренировки) может быть использована только моношина. Поставщик должен выдать колеса для участников не позднее 30 минут до начала тренировочных заездов. Запрещено уносить, передовать, снимать колеса без разрешения наблюдателей сервис парка назначенные организатором Кубка Гран-При

- а) Тюменская область- Таштимиров Марат
- б) Пермский Край—Корочков Василий
- в) Свердловская область- Акулов Евгений

7. Расположение автомобилей и машин сервиса в сервис парке строго согласно схемы в приложении № 3, не соблюдение данного пункта влечет замечание участнику.



Шина соответствует п. 2.2. «Приложения 2 к КиТТ» («Требования к шипованным шинам...») редакции 2013 года для шин с шипом высотой рабочей части 1,5 мм.

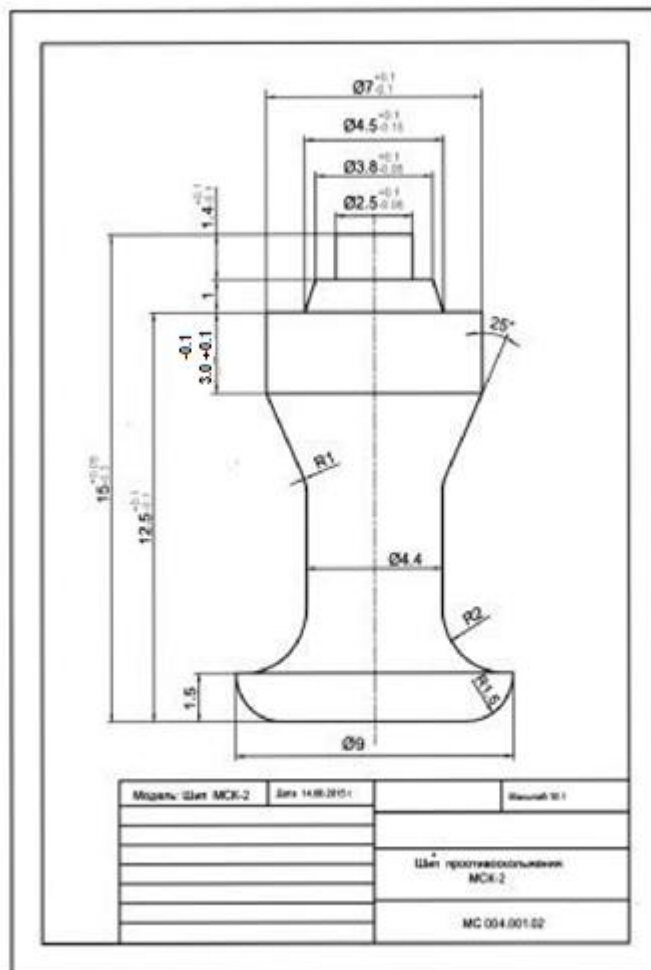


Рис.1

Рис.2