



Утверждаю
Директор МАУ «СК
«Горпедо»

Таскаев А.В.
2018 г.

РЕГЛАМЕНТ

(организовано в соответствии со спортивным Кодексом РФ)

ГРАН-ПРИ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ Трек-400

**в зачетной группе «Супер-1600»
Традиционные соревнования «ДЗ-мини»
«Уральская Зона» г. Шадринск 07.01.2019 г.**

1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1. Соревнования проводятся в соответствии с действующими на время проведения соревнования регламентирующими документами согласно ст.1.4. Регламента РАФ по ледовым и трековым гонкам 2018 года.

1.2. Статус соревнований: Гран-При Межрегиональных соревнований трек-400 – 07.01.2019 г. Шадринск, стадион Торпедо, тел: 8-35253-6-41-51. E-mail: sk-torpedo@yandex.ru, trek-com1@yandex.ru

2. ПРОГРАММА

Административный контроль **07.01.2019** г. -----11.00 - 12.00
Технический контроль -----11.00 - 12.00
Тренировочные и контрольные заезды-----12.00 - 13.30
Время для отдыха, обед-----14.00 - 16.00
Торжественное открытие соревнования-----17.00 - 17.30
Основные заезды----- 17.30 - 20.15
Награждение победителей. Закрытие соревнования----20.30

- 2.1. Организаторы соревнования: Администрация города Шадринска, Муниципальное автономное учреждение «Спортивный клуб «Торпедо» (МАУ «СК «Торпедо»).
- 2.2. Организация, проводящая соревнование: МАУ «СК «Торпедо».
- 2.3. Контакты с заявителями и спортсменами осуществляет:
Таскаев Александр Валентинович, тел. 89128320555
- 2.4. Оргкомитет соревнования:
- Таскаев А.В., Директор МАУ «СК «Торпедо».
- Бурков О.И.- +7 912 26 777 89

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

- 3.1. Состав Главной Судейской Коллегии:
- 3.2. Руководитель гонки – Бурков О. Екатеринбург;
 - Спортивный комиссар – Соколов В. Тюмень
 - Главный секретарь соревнования –По назначению
 - Технический контролёр – Миралеев Д. г. Тюмень
 - Старший хронометрист- Федяков Д, г Екатеринбург.
- 3.3. Директор соревнования – Таскаев А. г. Шадринск.
- 3.4. Комментатор соревнования-Соколов Михаил. Г. Каменск-Уральский

4. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ

4.1. При проведении соревнований все участвующие физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

4.1.1. Спортивный кодекс РАФ,

4.1.2. Правила организации и проведения соревнований ПТЛ-018

4.1.3. Регламентом Чемпионата и Кубка России **2018** года по трековым автомобильным гонкам (РЧиКР),

4.1.4. Регламент МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ-2019

4.3. Стартовый взнос за участие одного автомобиля **0** рублей.

4.4. Во время соревнований каждому участнику предоставляется парковка на территории МАУ «СК «Торпедо» для одной спортивной машины и одной машины сервиса.

4.5 **Для ДЗ-Мини**

Допускаются только шины Модель Мх-8, R-8, производитель Мастер-спорт.

Шип SL-1 , 108 шипов на колесо.

Изменение рисунка протектора и доработка шипа запрещена.

4.6 Супер-1600

Шины по приложению №1 данного регламента

5. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

5.1. Тренировочные заезды: - 3 круга. Контрольные заезды – 3 круга. Выезд на тренировки и контрольные заезды по жеребьевке. Таблица финальных заездов будет объявлена после завершения административных проверок. Организаторы оставляют за собой право изменения условия проведения соревнования.

5.2 Для участия в зачетных заездах Водитель обязан проехать хотя бы один круг во время тренировок. Выезд участников заезда на зачетную трассу допускается только по разрешению судьи выпуска.

5.3 Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда в установленный срок (3 минуты с момента объявления формирования заезда), от участия в заезде отстраняется. При этом его место занимает запасным Водителем.

5.4 Отказ запасного Водителя от участия в заезде засчитывается ему, как участие в заезде при подсчете суммарного количества пройденных им заездов, которое не может превышать количества заездов Водителей основного состава.

5.5 Контрольное время готовности к следующему заезду – 5 минут после финиша лидера предыдущего заезда.

5.6. При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц Соревнования, запрещено.

5.7. Запрещается остановка автомобиля и тренировка старта при движении к месту расстановки автомобилей на линии старта.

5.8. При выпуске автомобилей в предстартовую зону контролируется включение света фар и задних габаритных огней.

5.9. Готовность всех автомобилей к старту обозначается поднятием судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями.

6. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ.

6.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или Водителем, рассматривается КСК, которая вправе применять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из Соревнования.

Поводом для исключения из Соревнования может быть получение Водителем ТРЕХ замечаний за нарушение правил движения и правил поведения водителей. (кроме фальстарта)

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

7.1. Окончательные заявки принимаются непосредственно в ходе административных проверок. Любая заявка до уплаты Заявочного взноса считается предварительной (Статья 70 СК РАФ).

7.2. Для определения результатов соревнования применяется электронный хронометраж, датчик электронного хронометража предоставляется в аренду ООО «Спортлайн» г. Екатеринбург. цена аренды датчика 1000руб.

7.3. Каждый участник обязан внести в кассу организатора экологический сбор в сумме – 500 рублей, который возвращается участнику после окончания мероприятия и принятия организатором чистого места расположения участника и команды.

7.4. Административная проверка проводится во время, предусмотренное Программой соревнования. В ходе проверки представитель Участника должен предъявить на каждого Водителя документы, предусмотренные Регламентом РАФ, а так же действующую справку об отсутствии противопоказаний к занятию спортом (Инф. письмо № 04 от 21.01.2014г. Комиссии по медицине и безопасности РАФ).

7.5. Водители обязаны присутствовать на собрании участников, на предстартовой Технической инспекции и предъявить Техническим контролерам омологированную экипировку (комбинезон, шлем, обувь и т.п.), а так же выдаваемый РАФ Спортивный технический паспорт автомобиля.

7.6. В ходе предстартовой технической инспекции возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркировки элементов до окончания соревнования допускается только с разрешения Технического комиссара.

7.7. Автомобили не прошедшие предстартовую техническую инспекцию, как и Водители не прошедшие предстартовый медицинский контроль, к соревнованиям не допускаются.

7.8. Все протесты подаются в соответствии с требованиями гл. 12 СК РАФ.

Сумма залога при подаче протеста составляет 20 000 рублей.

7.9. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется дополнительный осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести дополнительный залог, размер которого определяется техническим комиссаром, но не более 100% от взноса протеста.

7.10. Сигнал об окончании гонки подается на линии финиша лидирующему автомобилю, как только он завершит полную дистанцию заезда. С момента финиша лидера заезда начинается отсчет времени закрытия финиша. Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты.

7.11. Сразу после окончания заезда, который является для данного Водителя последним, он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк. Автомобили находятся в Закрытом парке в течение 30 минут после публикации предварительных результатов.

8. НАГРАЖДЕНИЕ.

8.1. Победители в классе Супер-1600 награждаются кубками, грамотами, ценными подарками, а также денежными призами в размере:

I Место – 35000 р

II Место -- 25000 р

III Место -- 15000 р

IV Место -- 10000 р

V Место -- 5000 р

VI Место -- 5000р

VII Место -- 5000р

9. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.

П	Нарушение	Наказание
14.1.	Несвоевременная подача заявки (п.3.3.ПТЛ-014)	Штраф 2000 руб.
14.2.	Уклонение от ТИ (п.5.3 ПТЛ-014) (п.п.ПТЛ-014)	Отказ в старте, аннулирование результата
14.3.	Выезд на трассу без разрешения судьи в тренировочных заездах	Штраф 500 руб.
14.4.	Выезд на трассу без разрешения судьи в зачетных заездах (п.10.3 ПТЛ-014, п.12.2.РЧиКР)	Отказ в старте
14.5.	Превышение времени формирования заезда (п.10.4 ПТЛ-014)	Отказ в старте
14.6.	Присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме официальных лиц (п.10.6 ПТЛ-014, п.12.4 РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.7.	Преднамеренная повторная остановка при движении к старту (п.10.7 ПТЛ-014, п.12.5 РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.8.	Пересечение линии старта при расстановке (п.11.1 ПТЛ-014, п.12.6.РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.9.	Первый фальстарт в заезде (п.11.4 ПТЛ-014)	Замечание
14.10.	Повторный фальстарт в одном заезде (п.11.4 ПТЛ-014)	Исключение из заезда
14.11.	Нарушение прямолинейности движения в 30-метровой зоне (п.10.6 регламента)	Аннулирование результата в заезде или по решению КСК
14.12.	Обгон в зоне действия желтого флага (п.12.3.ПТЛ-014, п.12.7 РЧиКР)	Аннулирование результата в заезде или по решению КСК
14.13.	Обгон после финиша (п.14.2.ПТЛ-014, п.12.8 РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.14.	Неявка на официальные мероприятия (п.6.3 РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.15.	Преднамеренная остановка на трассе во время тренировок и квалификации	Штраф 1000 руб.
14.16.	Нарушение схемы движения по трассе (п.12.3.РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.17.	Нарушение правил постановки автомобиля в ЗП, режима ЗП и схемы проезда в ЗП (п.14.3.ПТЛ-014)	Аннулирование результата соревнования или по решению КСК
14.18	Пересечение внутреннего борта или разметки двумя колесами, а также сбой конусов	Замечание, аннулирование результата заезда или по решению КСК
14-19	Пересечение внутреннего борта или разметки четырьмя колесами	Аннулирование результата заезда

10. КОНТАКТЫ

16.1. Таскаев Александр Валентинович, тел. 89128320555

11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

8.2. Расходы по командированию и страхованию участников – за счет командирующих организаций.

12. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

Обеспечения общественного порядка и общественной безопасности при проведении соревнований осуществляется требований постановления правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353 «Об утверждении правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований».

В соответствии с частью 11 ст. 20 Федерального закона от 04 февраля 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации обязанности организатора соревнований по принятию мер по обеспечению общественного порядка общественной безопасности при проведении данных соревнований возлагаются на Государственное автономное учреждение «Центр спортивной подготовки Курганской области».

Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 09.08.2010 г. № 613 н «Об утверждении оказания медицинской помощи при проведении физкультурных и спортивных мероприятий».

Представители команд и тренеры несут ответственность за жизнь и здоровье спортсменов в пути следования и во время соревнований.

13. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

Условия страхования несчастных случаев, жизни и здоровья участников возлагается на руководителей организаций, чьи интересы представляют спортсмены на данных соревнованиях.

**Данный регламент
является официальным приглашением на соревнования.**

Приложение № 1

К Регламенту Кубка по треку-400 2019 г. («моношина»).

- 1. Моношина.** На этапах Кубка по трековым гонкам обязательно применение шипованной моношины на ведущей и ведомой оси класса Супер-1600.
- 2. Описание шины.** Размер шины: 155R14, высокопрофильная. Наружный диаметр колеса без шипов 614 мм. Шины имеют единую основу, единый протектор – И-398 , производитель “ООО Мастер Спорт” и ошипованы единым шипом длиной 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм. Количество шипов – 12 штук на 10 см длины окружности колеса. Выступание шипов над протектором – не более 3 мм.
- 3. На ведомой оси разрешается доработка протектора!**
- 4. Соответствие шин требованиям FIA и РАФ.**
 - 4.1.** Запрещено использование любого устройства для поддержания работоспособности шины, имеющей внутреннее давление, не более, чем атмосферное. Внутренняя часть шины (пространство между диском и внутренней частью шины) должна быть заполнена только воздухом. (Ст.254.6.4.2 Приложения J к МСК FIA).
 - 4.2.** Шина полностью соответствует «Приложению 2 к КиТТ» («Требования к шипованным шинам...») редакции 2016 года для шин с шипом длиной 15 мм.

Разрешенные модификации шины.

Не могут быть подвергнуты никаким изменениям

ни сама шина (механическая обработка, пропитка, нанесение каких-либо покрытий снаружи или внутри), ни шип , ни способ ни схема шипования (рис.1).

Способ ошиповки – полуавтоматический, в предварительно выполненные отверстия под шипы, не сквозной, с применением специального клея.

5. Количество шин.

5.1. В течение одного соревнования водитель может использовать не более 6 шин на ведущей оси

5.2. Если шина, была повреждена (например, оказалась без воздуха) в ходе заезда, то по представлению технического комиссара, участнику может быть предоставлена возможность приобретения дополнительной шины, взамен поврежденной. Это правило может применяться неоднократно.

6. Распределение шин.

7. Использование моношины на соревновании. Во всех заездах (включая свободные тренировки) может быть использована только моношина . Если Соревнование проходит в два дня, Организатор должен собрать маркированные колеса у Участников по окончании первого дня и обеспечить их хранение в перерыве

Шина соответствует п. 2.2. «Приложения 2 к КиТТ» («Требования к шипованным шинам..») редакции 2016 года для шин с шипом высотой рабочей части 1,5 мм.



Рис.1

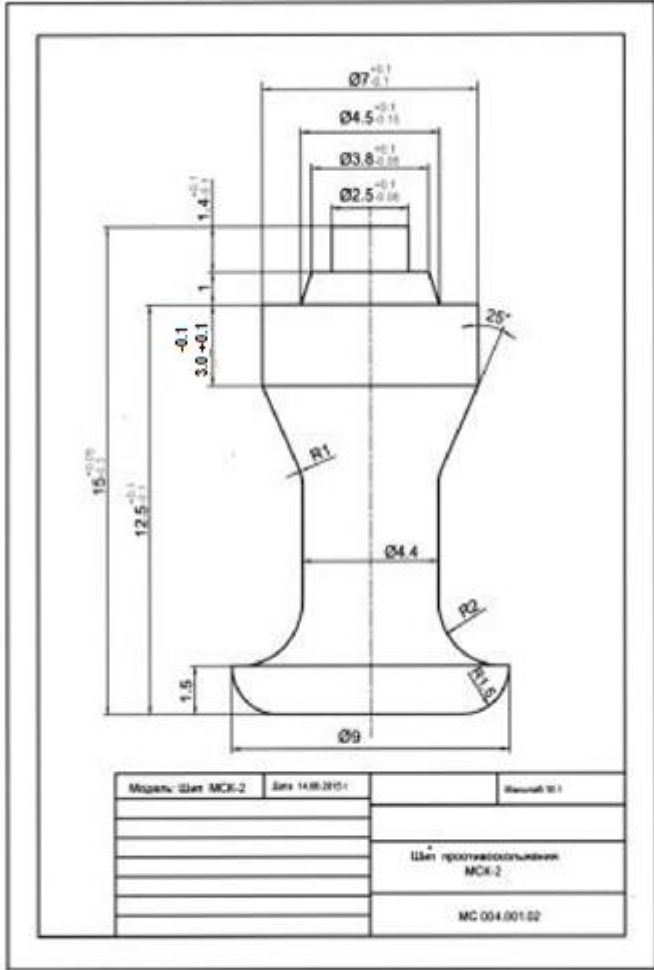


Рис.2

