

**СОГЛАСОВАНО:**

Глава города Югорска

  
Бородкин А.В.  
Администрация  
« 30 » 01 2019 г.  


**УТВЕРЖДАЮ:**

Заместитель генерального директора  
ООО «Газпром трансгаз Югорск»

  
Берзин Э.А.  
« 30 » 01 2019 г.

**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
АДМИНИСТРАЦИЯ г. ЮГОРСК**

**Кубок г. Югорска  
по автогонкам на льду  
(Трек – 400)  
Отборочного этапа (Тюмень)  
Межрегионального кубка**

**РЕГЛАМЕНТ**

(Организовано в соответствии со СК РАФ, ПРК и Регламентом Чемпионата,  
Первенства и Кубка России 2018 года)

г. Югорск

23 февраля 2019 г.

## 1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1 Соревнования проводятся в соответствии с действующими на время проведения соревнования регламентирующими документами согласно ст.1.4. Регламента РАФ по ледовым и трековым гонкам 2018 года.

1.2 Соревнования проводятся в соответствии со Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ), Общими принципами организации и проведения чемпионатов, первенств и кубков России, правилами организации и проведения соревнований по автомобильным трековым и ледовым гонкам (ПТЛ-018), Регламентом Чемпионата и Кубка России 2018 по трековым автомобильным гонкам (РЧиКР), Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) и настоящим регламентом.

*Примечание: Организатор и коллегия спортивных Комиссаров оставляют за собой право уточнять Программу соревнований в зависимости от количества заявленных участников и метеорологических условий.*

## 2. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

20.01.2019 г. - Начало подачи предварительных заявок.

22.02.2019 г. - Окончание приема предварительных заявок.

23 февраля 2019 г. – Трасса технических видов спорта Лыжной базы г. Югорск.

09:00 – 10:30 Административная проверка. Тех. инспекция. Мед. контроль;  
10:45 – 11:00 Брифинг водителей в помещении Лыжной базы КСК «НОРД»;  
11:30 – 13:00 Тренировочные и квалификационные заезды;  
13:30 – 14:00 Торжественное открытие соревнования;  
14:15 – 17:00 Начало соревнований;  
17:15 Церемония награждения.

*Примечание: Организатор вправе изменять порядок расписания соревнований в зависимости от количества заявленных участников. Все изменения оформляются Бюллетенем и доводятся до участников на брифинге.*

## 3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

3.1 Организатор соревнований – Администрация г. Югорск. КСК «НОРД» ООО «Газпром трансгаз Югорск».

3.2 Состав судейской коллегии:

Руководитель гонки – Бурков Олег, г. Екатеринбург

Спортивный комиссар – Распопов Александр, г. Ханты-Мансийск

Судья, старт/ финиш – Симанов Юрий, г. Югорск

Технический комиссар – Миралеев Денис, г. Тюмень

Главный секретарь – Шихалев Сергей, г. Екатеринбург

Старший хронометрист – Федяков Дмитрий, г. Екатеринбург

## **4. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ**

4.1 При проведении соревнований все участвующие физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

4.1.1 Спортивный кодекс РАФ,

4.1.2 Правила организации и проведения соревнований ПТЛ-018.

4.1.3 Регламентом Чемпионата и Кубка России 2018 года по трековым автомобильным гонкам (РЧиКР).

4.2 Вопрос о допуске Водителя к соревнованиям Организаторы соревнования решают, исходя из количества, поступивших в установленный срок заявок, оставляя за собой право отклонения заявки.

4.3 Стартовый взнос за участие одного автомобиля 0 рублей.

4.4 Во время соревнований каждому участнику предоставляется парковка на территории стоянки трассы ТВС Лыжной базы в г. Югорск для одной спортивной машины и одной машины сервиса.

4.5 Водители обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- Брифинг пилотов
- Парад участников
- Награждение победителей

## **5. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЙ**

5.1 Место расположения трассы – открытая ледовая площадка, на трассе технических видов спорта, 300 м. от здания Лыжной базы в г. Югорск.

- Длина трассы 350 метров
- Ширина стартовой зоны – 15 метров
- Максимальная ширина трассы – 20 метров
- Минимальная ширина трассы – 15 метров
- Покрытие трассы – лёд.

5.2 Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы.

5.3 По результатам проверки составляется Акт принятия трассы, который подписывается Руководителем гонки.

## **6. АВТОМОБИЛИ. ШИНЫ**

6.1 К участию в Кубке допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям РАФ – 2018 к автомобилям класса Супер-1600; Д2-Национальный, Д2Н, имеющие Технический паспорт РАФ спортивного автомобиля и прошедшие Техническую инспекцию (ТИ).

Представители Республики Казахстан предъявляют на ТИ технический паспорт на автомобиль, выданный Федерацией автоспорта РК.

6.2.1. Супер-1600; Д2-Национальный, Д2Н. На ведущей оси допускаются только шины Модель И-398, R-14, производитель Мастер-спорт. Изменение

рисунка протектора и доработка шипа запрещена. Приложение 4 к данному регламенту

а) Супер-1600; Д2-Национальный, Д2Н. На ведомой оси колеса производителя МАСТЕР-СПОРТ согласно «Приложению 2 к КиТТ» пункт 2,2 («Требования к шипованным шинам...») редакции 2016 года для шин с общей длиной 15 мм (разрешается доработка протектора).

6.2.2. В течение одного соревнования водитель может использовать не более 6 шин на ведущей оси.

а) Вес автомобиля, включая водителя с полной экипировкой, приходящийся на переднюю ось не должен превышать 685 кг. В случае превышения этого параметра в нише запасного колеса должен быть размещен технический балласт, равный по весу величине превышения.

б). Контроль шипов производится в предстартовом накопителе по шаблону технического комиссара, руководителя гонки или комиссара КСК. Допускается на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса выступание ТРЕХ шипов, от 3,0 мм, но не более 3,2 мм, подсчет таких шипов ведется на тридцатисантиметровом участке, согласно шаблону. Колесо, которое не соответствует данному пункту должно быть заменено в противном случае участник до заезда не допускается. Способ фиксации шипов в шине не ограничивается, однако, шип не может перемещаться в посадочном отверстии, то есть фиксация должна быть жесткой. Запрещается установка любых тел в посадочное отверстие шипа. Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда третьим лицам, или их имуществу.

6.2.3 Все шины, собранные в комплектные колеса, должны быть представлены для проверки и маркировки на предстартовой Технической Инспекции. Ответственность за сохранность маркировки несет Участник.

6.3. Взвешивание автомобилей на всех этапах производится в обязательном порядке, до старта или сразу после финиша любого заезда.

а) Вес автомобиля, включая водителя с полной экипировкой, приходящийся на переднюю ось не должен превышать 685 кг. В случае превышения этого параметра в нише запасного колеса должен быть размещен технический балласт, равный по весу величине превышения.

6.3.1. Минимальный вес автомобиля вместе с находящимся на борту Водителем в полной гоночной экипировке не должен быть менее:

-Д2-Н – 1000 кг.

-Д2-Национальный – 1040кг.

-Супер-1600 – 1060кг.

6.4. Супер-1600; Д2-Национальный, Д2Н: Установка устройств для защиты моторного отсека снизу. Такие устройства должны быть съемными, со всеми элементами их крепления. Разрешаются местные модификации кузова в виде не более чем 8 (восьми) отверстий диаметром не более чем 10,5 мм (либо сварных гаек М10) для формирования точек крепления таких устройств к кузову. Суммарный вес таких устройств со ВСЕМИ элементами их крепления не может превышать 20 кг.

6.5. Д2-Национальный-разрешается применение любой Главной Пары согласно Таблицы N 8 ТТ-2017.

## **7. РЕКЛАМА**

Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны нести обязательную и необязательную рекламу Организатора. Требования к рекламе определяются Статьей 209 СК РАФ, отказ от обязательной рекламы организатора штраф 10000 руб.

## **8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.**

8.1 Тренировочные заезды: - 3 круга. Контрольные заезды – 3 круга. Выезд на тренировки и контрольные заезды по жеребьевке. Таблица финальных заездов будет объявлена после завершения административных проверок. Организаторы оставляют за собой право изменения условия проведения соревнования.

8.2 Для участия в зачетных заездах Водитель обязан проехать хотя бы один круг во время тренировок. Выезд участников заезда на зачетную трассу допускается только по разрешению судьи выпуска.

8.3 Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда в установленный срок (3 минуты с момента объявления формирования заезда), от участия в заезде отстраняется. При этом его место занимает запасным Водителем.

8.4 Отказ запасного Водителя от участия в заезде засчитывается ему, как участие в заезде при подсчете суммарного количества пройденных им заездов, которое не может превышать количества заездов Водителей основного состава.

8.5 Контрольное время готовности к следующему заезду – 5 минут после финиша лидера предыдущего заезда.

8.6 При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц Соревнования, запрещено.

8.7 Запрещается остановка автомобиля и тренировка старта при движении к месту расстановки автомобилей на линии старта.

8.8 При выпуске автомобилей в предстартовую зону контролируется включение света фар и задних габаритных огней.

8.9 Готовность всех автомобилей к старту обозначается поднятием судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями.

## **9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.**

9.1 Окончательные заявки принимаются непосредственно в ходе административных проверок.

9.2 Для определения результатов соревнования применяется электронный хронометраж, датчик электронного хронометража предоставляется в аренду ООО «Спортлайн» г. Екатеринбург. Цена аренды датчика 1 000 руб.

9.3 Каждый участник обязан внести в кассу организатора экологический сбор в сумме – 500 рублей, который возвращается участнику после окончания мероприятия и принятия организатором чистого места расположения участника и команды.

9.4 Административная проверка проводится в время, предусмотренное Программой соревнования. В ходе проверки представитель Участника должен предъявить на каждого Водителя документы, предусмотренные Регламентом РАФ, а также действующую справку об отсутствии противопоказаний к занятию спортом.

9.5 Водители обязаны присутствовать на собрании участников, на предстартовой Технической инспекции и предъявить Техническим контролерам омологированную экипировку (комбинезон, шлем, обувь и т.п.), а также выдаваемый РАФ Спортивный технический паспорт автомобиля.

9.6 В ходе предстартовой технической инспекции возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркировки элементов до окончания соревнования допускается только с разрешения Технического комиссара.

9.7 Автомобили, не прошедшие предстартовую техническую инспекцию, как и Водители, не прошедшие предстартовый медицинский контроль, к соревнованиям не допускаются.

9.8 Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ. Сумма залога при подаче протеста составляет 20 000 рублей.

9.9 В случае, когда для рассмотрения протеста требуется дополнительный осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести дополнительный залог, размер которого определяется техническим комиссаром, но не более 100% от взноса протеста.

9.10 Сигнал об окончании гонки подается на линии финиша лидирующему автомобилю, как только он завершит полную дистанцию заезда. С момента финиша лидера заезда начинается отсчет времени закрытия финиша. Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты.

9.11 Сразу после окончания заезда, который является для данного Водителя последним, он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк. Автомобили находятся в Закрытом парке в течение 30 минут после публикации предварительных результатов.

## **10. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ**

10.1 Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или Водителем, рассматривается КСК, которая вправе применять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из Соревнования. Поводом для исключения из Соревнования может быть получение Водителем ТРЕХ замечаний за

нарушение правил движения и правил поведения водителей (кроме фальстарта).

### 10. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.

П	Нарушение	Наказание
14.1.	Несвоевременная подача заявки (п.3.3.ПТЛ-014)	Штраф 2000 руб.
14.2.	Уклонение от ТИ (п.5.3 ПТЛ-014) (п.п.ПТЛ-014)	Отказ в старте, аннулирование результата
14.3.	Выезд на трассу без разрешения судьи в тренировочных заездах	Штраф 500 руб.
14.4.	Выезд на трассу без разрешения судьи в зачетных заездах (п.10.3 ПТЛ-014, п.12.2.РЧиКР)	Отказ в старте
14.5.	Превышение времени формирования заезда (п.10.4 ПТЛ-014)	Отказ в старте
14.6.	Присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме официальных лиц (п.10.6 ПТЛ-014, п.12.4 РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.7.	Преднамеренная повторная остановка при движении к старту (п.10.7 ПТЛ-014, п.12.5 РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.8.	Пересечение линии старта при расстановке (п.11.1 ПТЛ-014, п.12.6.РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.9.	Первый фальстарт в заезде (п.11.4 ПТЛ-014)	Замечание
14.10.	Повторный фальстарт в одном заезде (п.11.4 ПТЛ-014)	Исключение из заезда
14.11.	Нарушение прямолинейности движения в 30-метровой зоне (п.10.6 регламента)	Аннулирование результата в заезде или по решению КСК
14.12.	Обгон в зоне действия желтого флага (п.12.3.ПТЛ-014, п.12.7 РЧиКР)	Аннулирование результата в заезде или по решению КСК
14.13.	Обгон после финиша (п.14.2.ПТЛ-014, п.12.8 РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.14.	Неявка на официальные мероприятия (п.6.3 РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.15.	Преднамеренная остановка на трассе во время тренировок и квалификации	Штраф 1000 руб.
14.16.	Нарушение схемы движения по трассе (п.12.3.РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.17.	Нарушение правил постановки автомобиля в ЗП, режима ЗП и схемы проезда в ЗП (п.14.3.ПТЛ-014)	Аннулирование результата соревнования или по решению КСК
14.18	Пересечение внутреннего борта или разметки двумя колесами, а также сбой конусов	Замечание, аннулирование результата заезда или по решению КСК
14-19	Пересечение внутреннего борта или разметки четырьмя колесами	Аннулирование результата заезда

## **11. НАГРАЖДЕНИЕ**

11.1 Победители, занявшие 1 – 3 места, награждаются кубками, медалями, дипломами.

1 место - 30 000 руб.

2 место – 20 000 руб.

3 место – 15 000 руб.

4 место – 12 000 руб.

5 место – 10 000 руб.

6 место – 7 000 руб.

7 место – 6 000 руб.

8 место – 5 000 руб.

9 место – 4 000 руб.

10 место – 3 000 руб.

## **12. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ.**

Обеспечения общественного порядка и общественной безопасности при проведении соревнований осуществляется требованиями постановления правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353 «Об утверждении правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований».

В соответствии с частью 11 ст. 20 Федерального закона от 04 февраля 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» обязанности организатора соревнований по принятию мер по обеспечению общественного порядка общественной безопасности при проведении данных соревнований возлагаются на КСК «НОРД».

Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 09.08. 2010 г. № 613 н «Об утверждении оказания медицинской помощи при проведении физкультурных и спортивных мероприятий».

Представители команд и тренеры несут ответственность за жизнь и здоровье спортсменов в пути следования и во время соревнований.

**Данный регламент является официальным приглашением на соревнования.**



К регламенту Открытого первенства г. Югорск  
по треку-400 2019 г. («моношина»).

**1. Моношина.** На этапах Кубка по трековым гонкам обязательно применение шипованной моношины на ведущей оси класса Супер-1600.

**2. Описание шины.** Размер шины: 155R14, высокопрофильная. Наружный диаметр колеса без шипов 614 мм. Шины имеют единую основу, единый протектор – И-398, производитель “ООО Мастер Спорт” и ошипованы единым шипом длиной 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм. Количество шипов – 12 штук на 10 см длины окружности колеса. Выступление шипов над протектором – не более 3 мм.

**3. Соответствие шин требованиям FIA и РАФ.**

**3.1.** Запрещено использование любого устройства для поддержания работоспособности шины, имеющей внутреннее давление, не более, чем атмосферное. Внутренняя часть шины (пространство между диском и внутренней частью шины) должна быть заполнена только воздухом. (Ст.254.6.4.2 Приложения J к МСК FIA).

**3.2.** Шина полностью соответствует «Приложению 2 к КиТТ» («Требования к шипованным шинам...») редакции 2016 года для шин с шипом длиной 15 мм.

**Разрешенные модификации шины.**

Не могут быть подвергнуты никаким изменениям ни сама шина (механическая обработка, пропитка, нанесение каких-либо покрытий снаружи или внутри), ни шип, ни способ ни схема шипования (рис.1).  
Способ ошиповки – полуавтоматический, в предварительно выполненные отверстия под шипы, не сквозной, с применением специального клея.

**4. Количество шин.**

**4.1.** В течение одного соревнования водитель может использовать не более **6 шин** на ведущей оси

**4.2.** Если шина, была повреждена (например, оказалась без воздуха) в ходе заезда, то по представлению технического комиссара, участнику может быть предоставлена возможность приобретения дополнительной шины, взамен поврежденной. Это правило может применяться неоднократно.

**5. Распределение шин. ( Только на финал в г. Шадринск).**

**6. Использование моношины на соревновании.** Во всех заездах (включая свободные тренировки) может быть использована только моношина. Если Соревнование проходит в два дня, Организатор должен собрать маркированные колеса у Участников по окончании первого дня и обеспечить их хранение в перерыве

Шина соответствует п. 2.2. «Приложения 2 к КиТТ» («Требования к шипованным шинам...») редакции 2015 года для шин с шипом высотой рабочей части 1,5 мм.



Рис.1

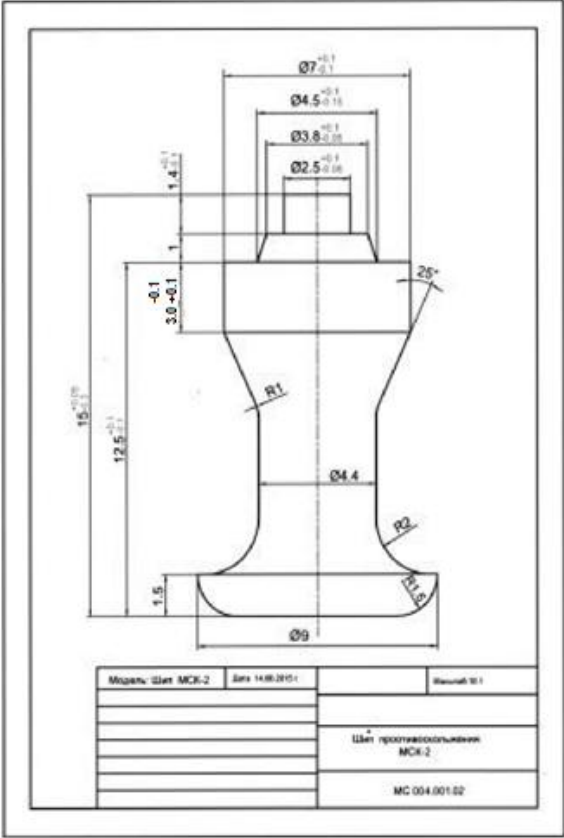


Рис.2

Город		Класс		Стартовый №	
<b>ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ</b>					
УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)			АВТОМОБИЛЬ		
Наименование			Модель шасси:		
Лицензия участника:			Модель, Раб. Объем двигателя:		
Адрес	Индекс Страна Россия		Шины:		
	Город:		Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть)	Международная регистрация	Действующие К и ТТ
	ул. кв.	дом			
(Код) Телефон:			Согласие на размещение рекламы		Да /Нет
<b>ВОДИТЕЛЬ</b>			<b>МЕХАНИК</b>		
Фамилия:			Фамилия:		
Имя:			Имя:		
Гражданство:			Гражданство:		
Дата рождения		Спорт, звание:	Дата рождения:		Спорт, звание:
Адрес	Индекс Страна Россия		Адрес	Индекс Страна	
	Город:			Город:	
	ул. кв.	дом		ул.	дом кв.
Телефон:			Телефон:		
Паспорт	Номер Серия		Паспорт	Номер Серия	
	Когда и где выдан:			Когда и где выдан:	
ИНН			ИНН		
Лицензия водителя: D					
Подпись:			Подпись:		

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные и заявленный карт соответствует требованиям КиТТ

Подпись заявителя \_\_\_\_\_  
Фамилия (должность)

ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ			
№ п/п	Соревнования	Год	Достижение
1			
2			
3			
4			

Страховое свидетельство \_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_

Страховое Пенсионное Свидетельство \_\_\_\_\_

E – mail: \_\_\_\_\_